



**L'écomobilité
active et inclusive
Au service des collectivités**



Un même véhicule pour une mobilité électrique active

Le vélo devient accessible à tous

1. SCOLAIRE

9 personnes: 1 à 2 adultes + 7 à 8 enfants



Modulable
en 12
minutes

2. INCLUSIVE

7 personnes: 1 à 4 adultes + 2 à 3 passagers



3. Logistique

2 personnes + jusqu'à 350 kg de charge utile



Une sobriété exceptionnelle

Le cercle vertueux de la mobilité active



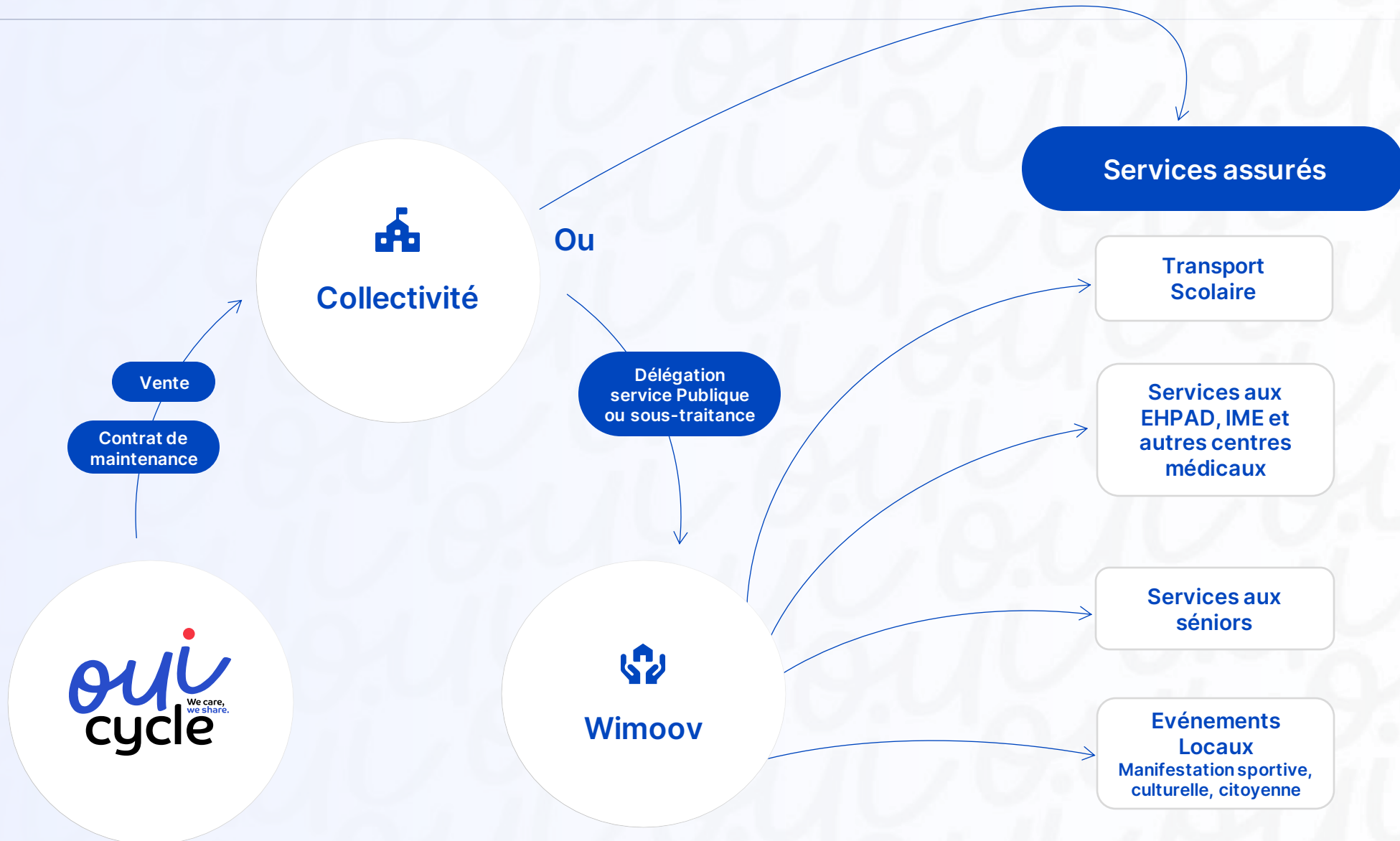
Bilan carbone exceptionnel

	oui cycle	Citadine électrique
Fabrication (Bilan carbone)	1 150 kg	6 000 kg
Utilisation** (g de CO2 / km)	140 g	850 g



Nombre de véhicules produits pour une capacité de batterie de 50 kWh

Attractivité & Emploi : un modèle économique viable



Un bilan concluant



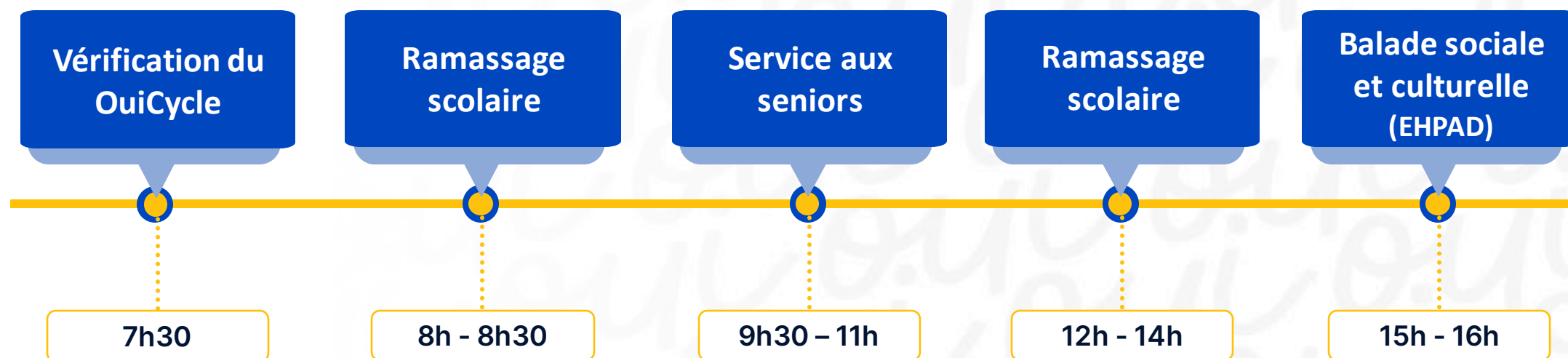
Jean-François Audrin
Maire de Saint-Georges-d'Orques
et vice-président de Montpellier
Méditerranée Métropole

“ le **OuiCycle**, ce vélo-bus extraordinaire qui transporte quotidiennement :

- 37 familles**
- 46 enfants**
- 16 retraités**

C'est **22 voitures** qui évitent de se déplacer,
2 zones de co-voiturage créées ”

Journée type du OuiCycle à Saint-Georges d'Orques



Une adhésion des politiques et des collectivités



Clément Beaune ministre
des Transports



Mme Carole Delga Présidente de la région Occitanie, M. Michaël Delafosse Président de Montpellier Méditerranée Métropole et M. Jean-François Audrin maire de Saint-Georges d'Orques & vice-président de Montpellier Méditerranée Métropole



Christophe Béchu
Ministre de l'Ecologie





o.u.i.
We care,
we share.
cycle